

aura 

360° MINING

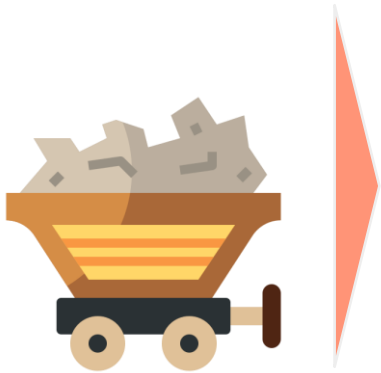
Finanças

AUGUST 2020 | AURA DAY

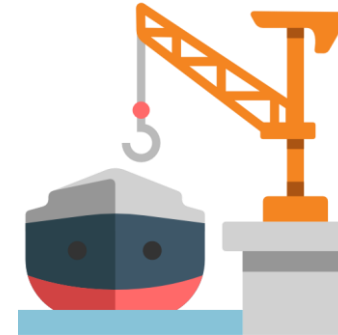


# As logísticas de ouro e minério de ferro são bem diferentes

## Primeira milha



## Frete



- A logística do minério de ferro consiste no transporte de grandes volumes de material de baixo valor, por peso
- A logística é um componente-chave das empresas de mineração de ferro e é crítica para suas margens e eficiência

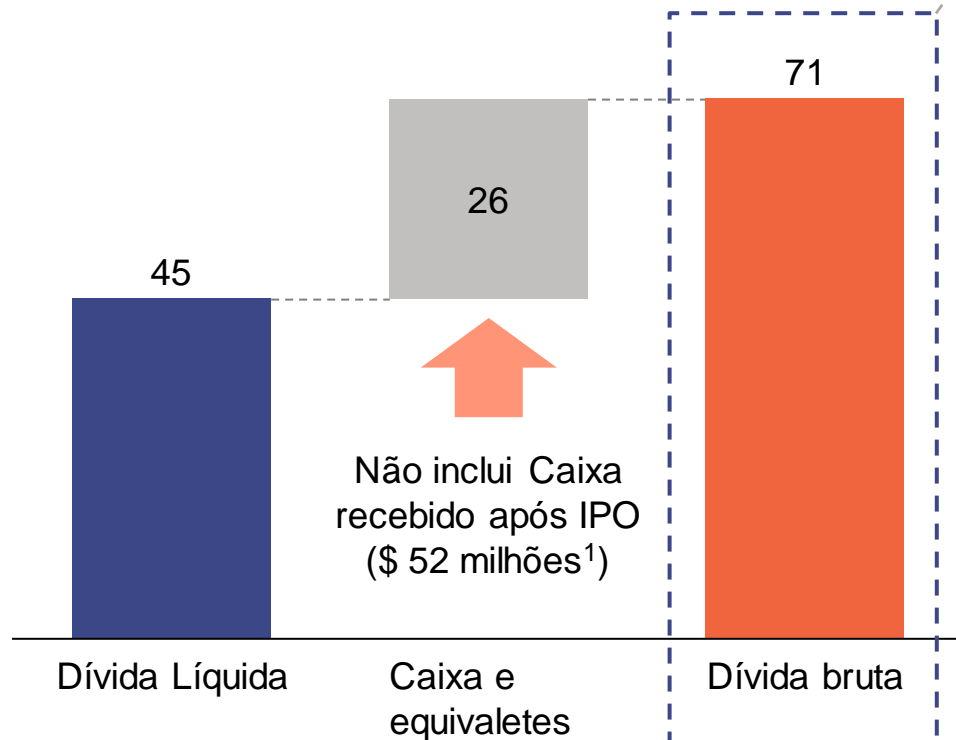
- A logística do ouro consiste no transporte de baixos volumes de materiais de alto valor, por peso
- O transporte de ouro é mais focado na segurança, pois seus custos são relativamente imateriais para as mineradoras de ouro

A negociação ocorre diretamente entre a Aura e *brokers* após cada remessa e é baseada nos preços de mercado

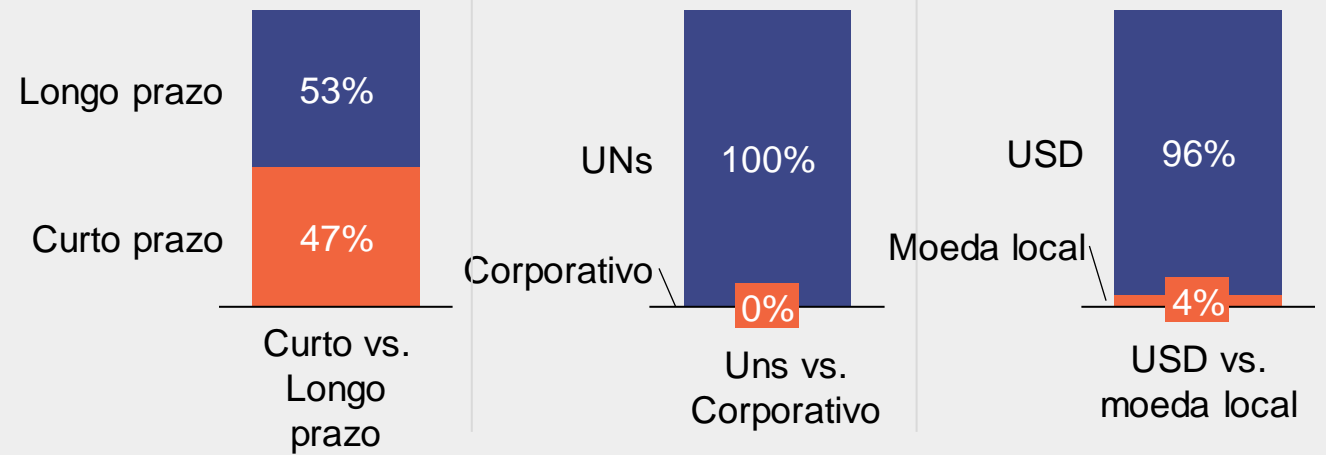


# Perfil do endividamento da Companhia

## Dívida líquida em 30 de junho de 2020 US\$ milhões



## Perfil da dívida bruta



## Custo anual



1. Líquido de comissão do subscritor e taxas do agente depositário



# Nossa estratégia de hedge consiste em trazer visibilidade aos fluxos de caixa de curto prazo (média de < 3 meses) e fornecer proteção para as fases de *ramp-up* dos projetos

## Estratégia de *hedge* da Aura<sup>1</sup>








- Proteção do fluxo de caixa de curto prazo contra a volatilidade nos preços dos metais e moeda
- Colar de custo zero e contratos de preço fixo
- Novos contratos não superiores a 6 meses; média não superior a 3/4 meses<sup>1</sup>
- Aumento na liquidez da Companhia e um balanço mais robusto reduz a necessidade de obter proteção de curto prazo
- Ferramenta útil para proteger fluxos de caixa de novos projetos durante período de *ram-up*

## Posições em aberto em 30 de junho de 2020

	Posição em aberto <sup>1</sup>	Meses de produção <sup>2</sup>
<b>Ouro</b>	16,422 Ozs	1.5
<b>Cobre</b>	4,690 lbs	2.3
<b>Moeda R\$/US\$</b>	\$ 13.2 million	1.0

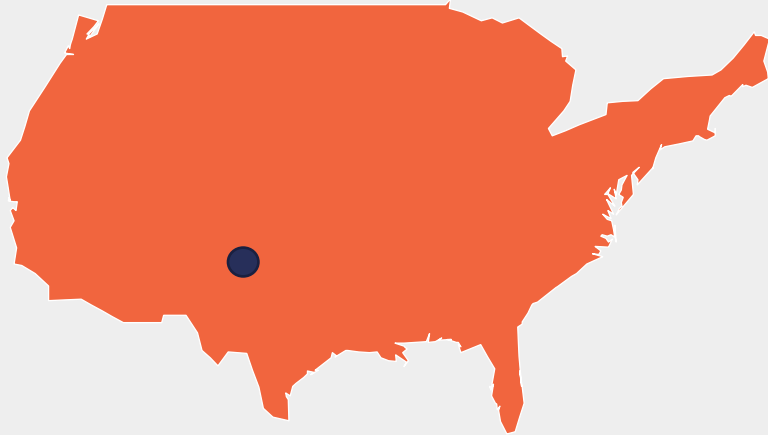
Pode variar entre as unidades de negócio site de acordo com acordos específicos com instituições financeiras

# Royalties público e privado variam de acordo com o ativo e geografia

Ativo	Estágio	Royalties privados	Royalties públicos
EPP 	▪ Em operação	2,0-2,75%	1,5%
San Andres 	▪ Em operação	0% <sup>1</sup>	5%
Aranzazu 	▪ Em operação	1%	0,5%
Gold Road 	▪ Pré comercial	2%	–
Almas 	▪ Pré construção	1,95-2,5%	1,5%
Matupá 	▪ Pré operacional	1,95-3,70%	1,5%
São Francisco 	▪ C&M	0,75%	1,5%

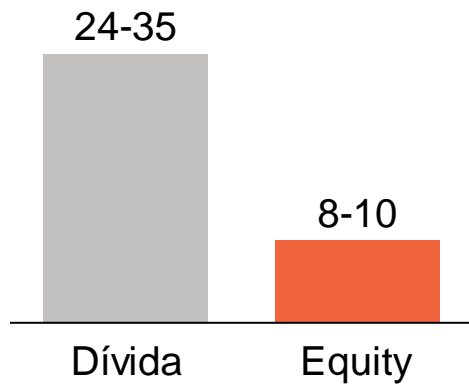
1. Streaming a ser concluído no terceiro trimestre de 2020

# Alocação de capital: exemplo de Gold Road

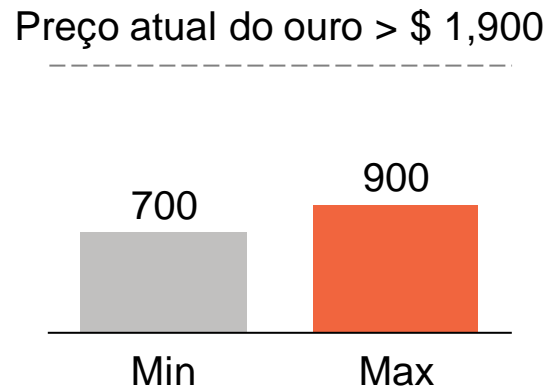


- Aquisição concluída em março de 2020
- Preço de aquisição: US\$ 1,00
- Dívida *Non recourse* como parte da transação
  - US\$ 35 milhões; opção de pré-pagamento por US\$ 24 million até Março de 2021
- Trabalhos de exploração em andamento

## Investimento inicial US\$ milhões



## Custo Caixa estimado US\$ por onça



**Produção comercial prevista para dezembro de 2020**